

# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**



**PREFEITURA DE  
FLORIANÓPOLIS**

**SMPIU  
SMTI  
SMSP**

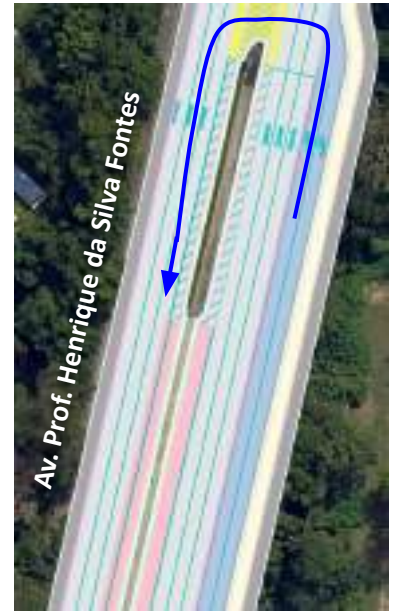


**REDE DE  
MOBILIDADE**

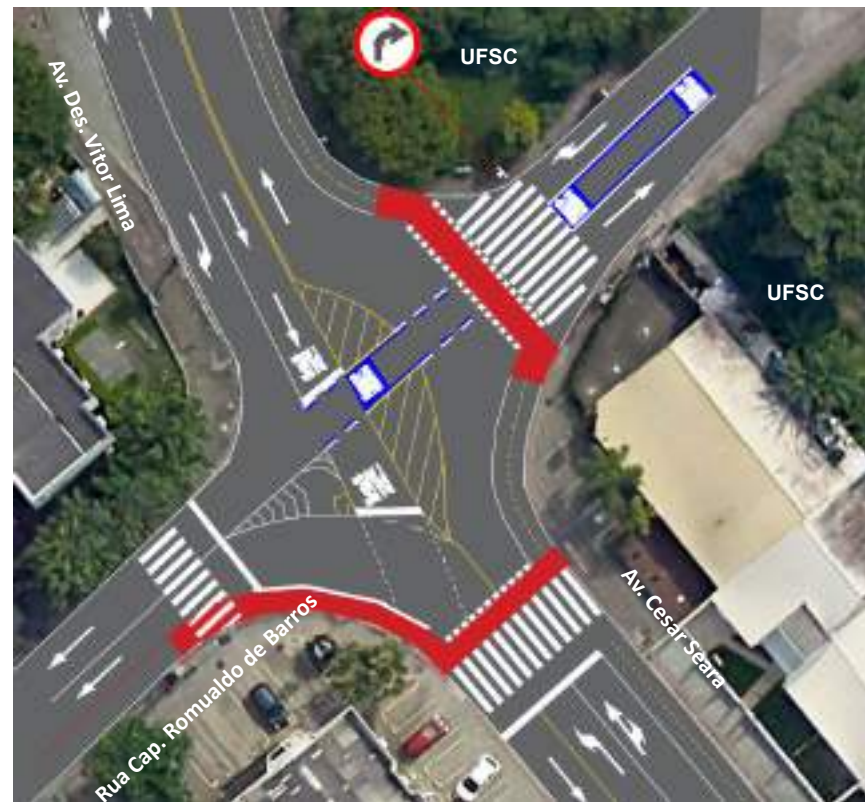
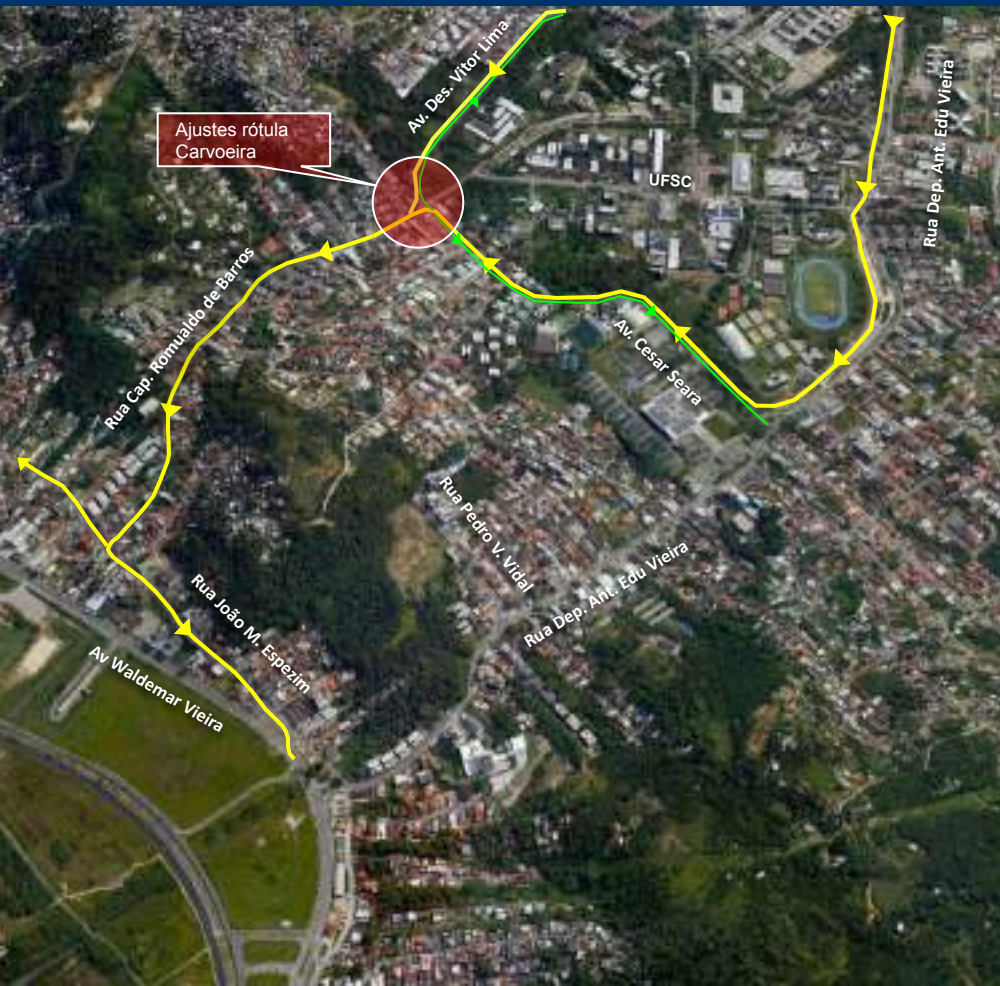
**Binário**  
**Pantanal Carvoeira**

**ESQUEMA GERAL**

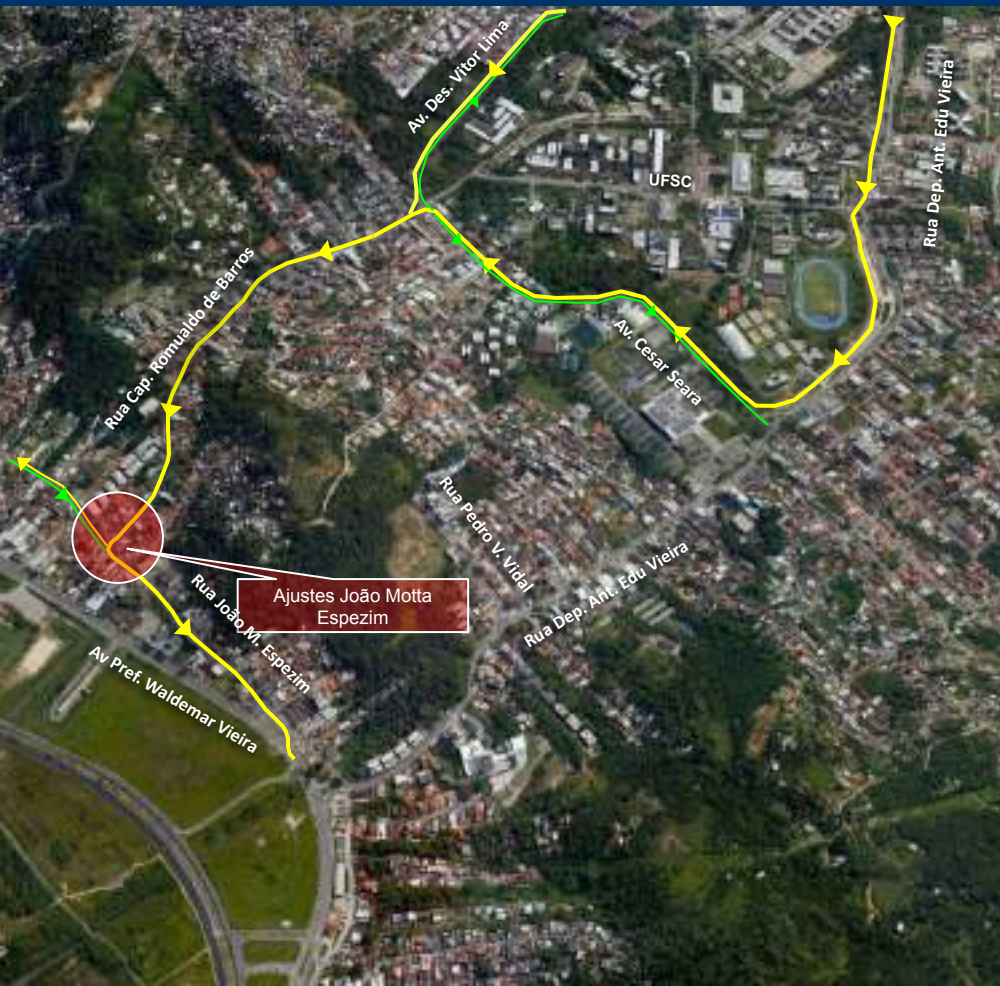
# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário



# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário



# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário



# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário



# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário



# **Binário**

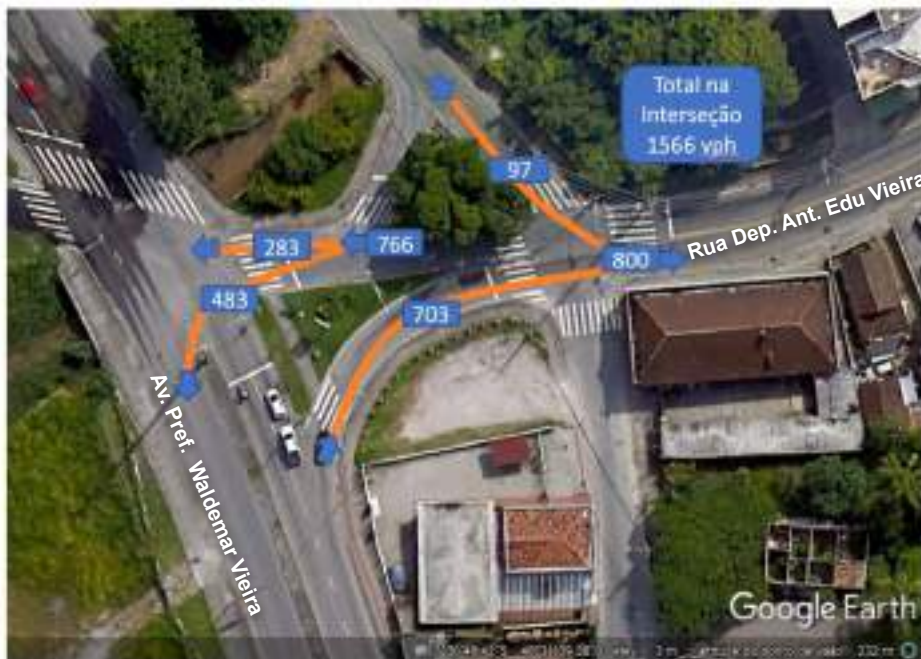
## **Pantanal Carvoeira**

**Contagens de Tráfego  
nas Horas Pico  
SIMULAÇÕES**



## Av. Pref. Waldemar Vieira x Dep. Ant. Edu Vieira

Das 07:00h as 08:00h



## Cap. Romualdo de Barros x João Motta Espezim

Das 07:00h as 08:00h



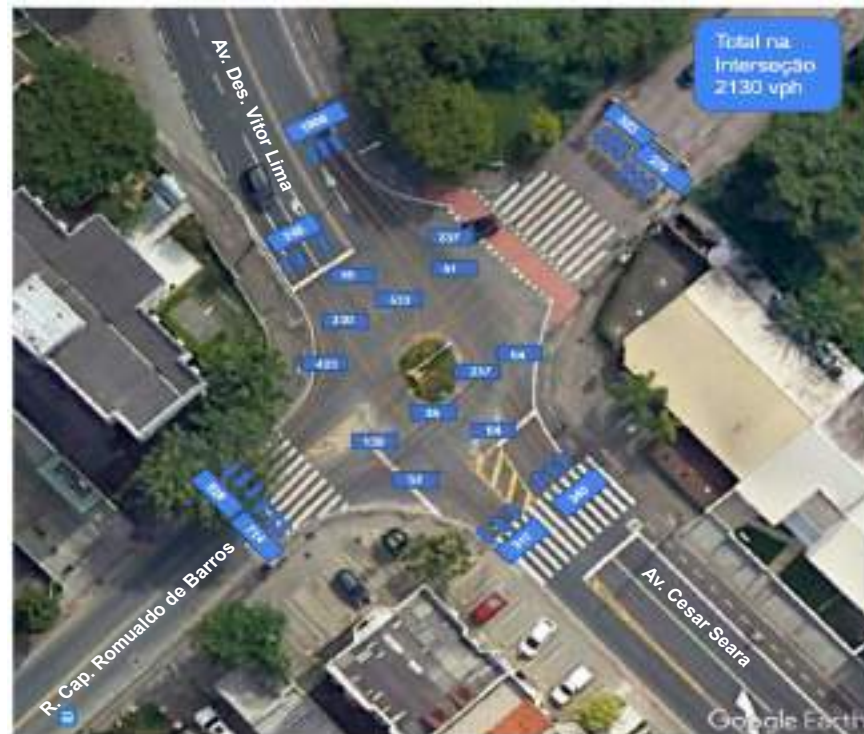
## Rotatória Edu Vieira

Das 07:30h as 08:30h

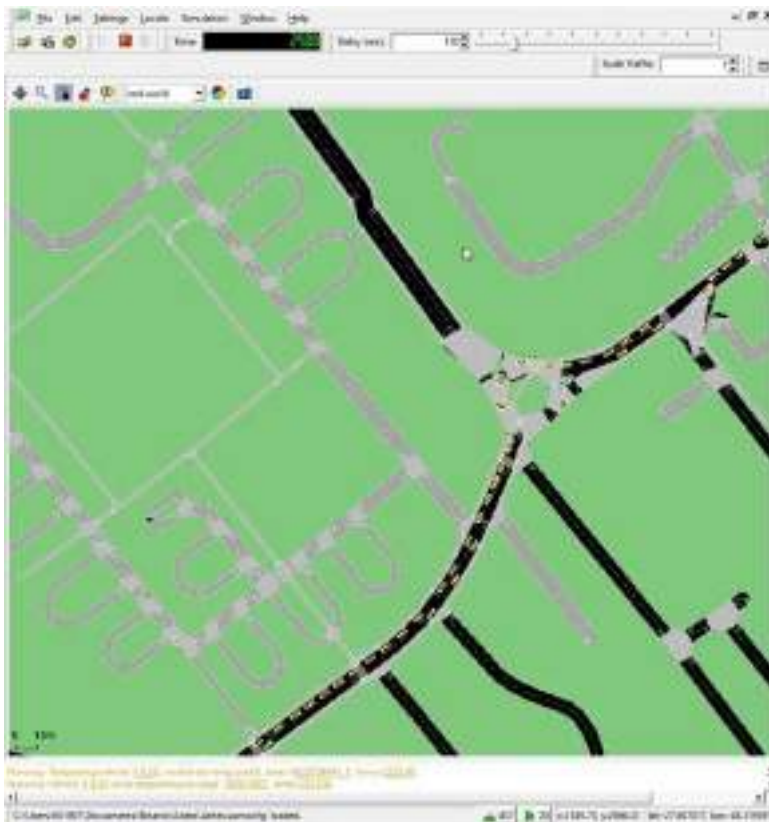


## Rotatória Carvoeira

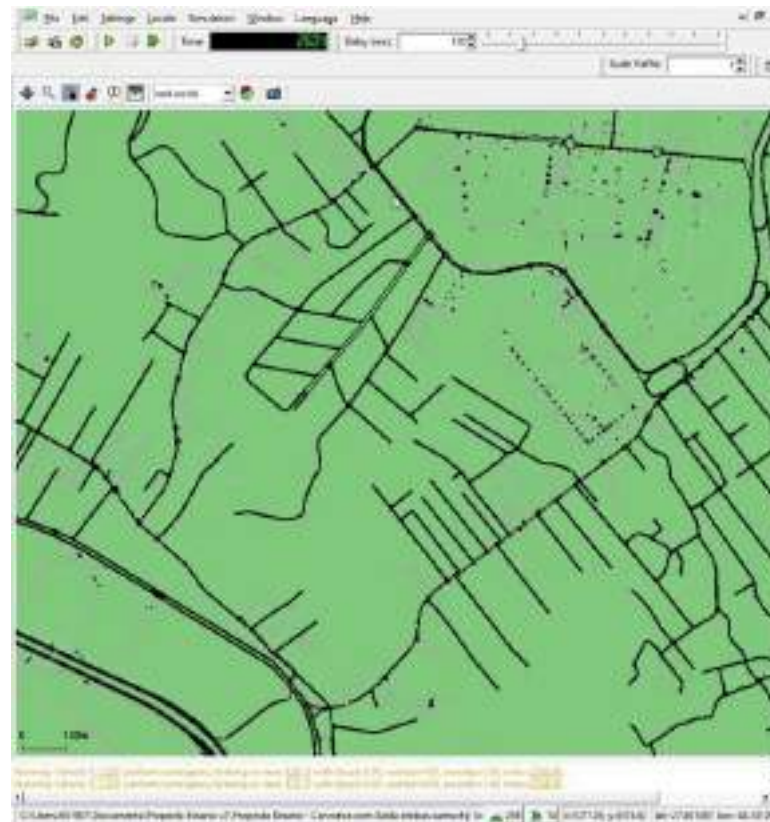
Das 07:00h as 08:00h

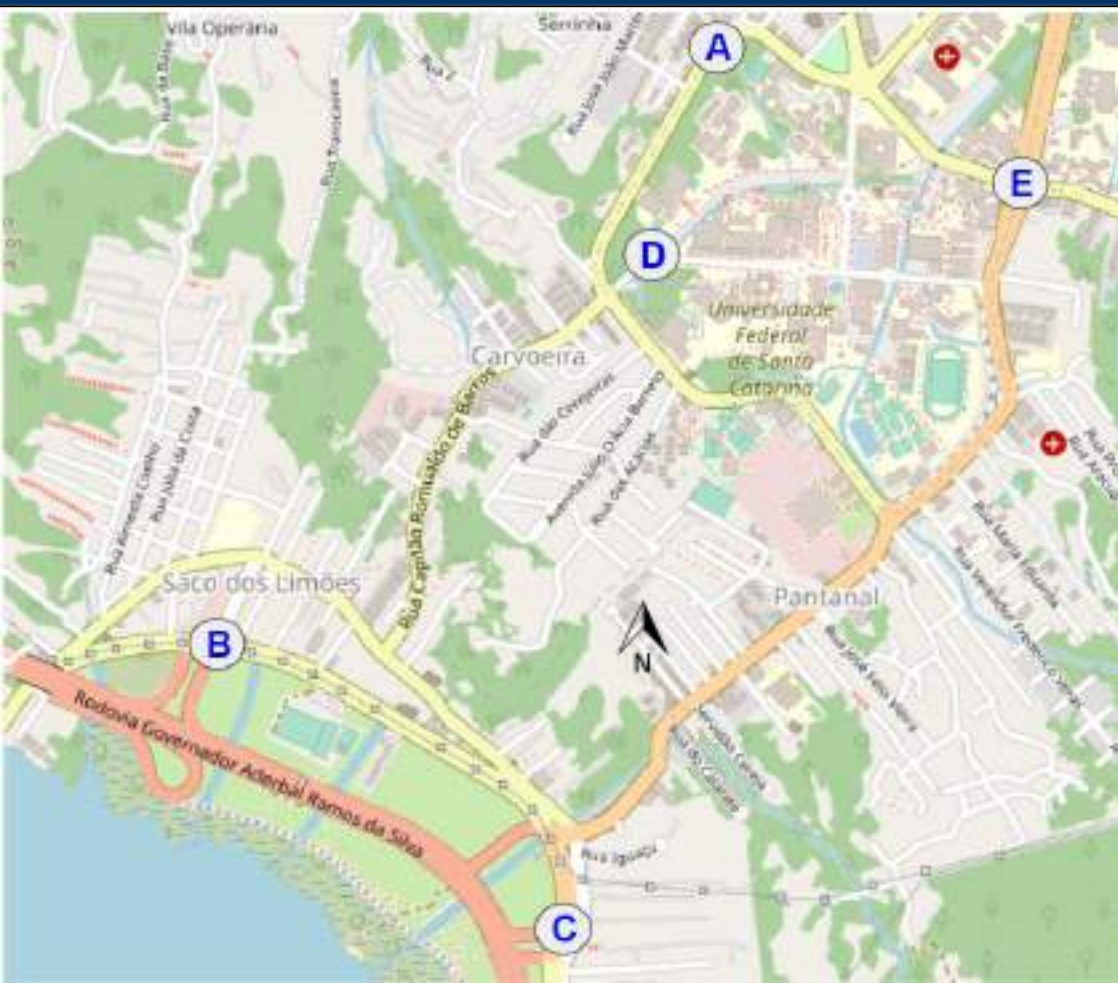


Cenário da Situação Atual



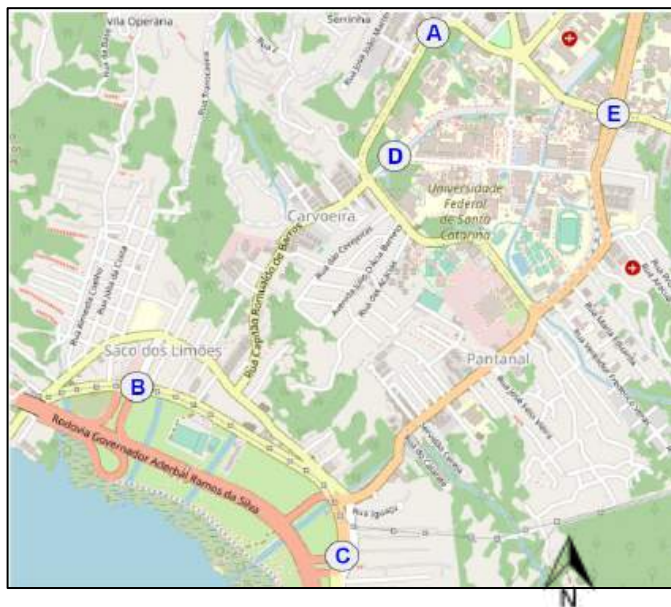
Cenário do Binário Proposto





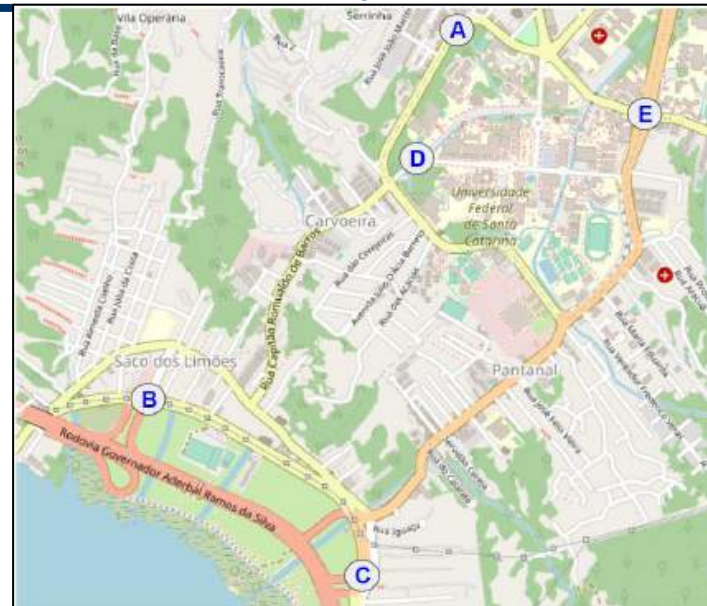
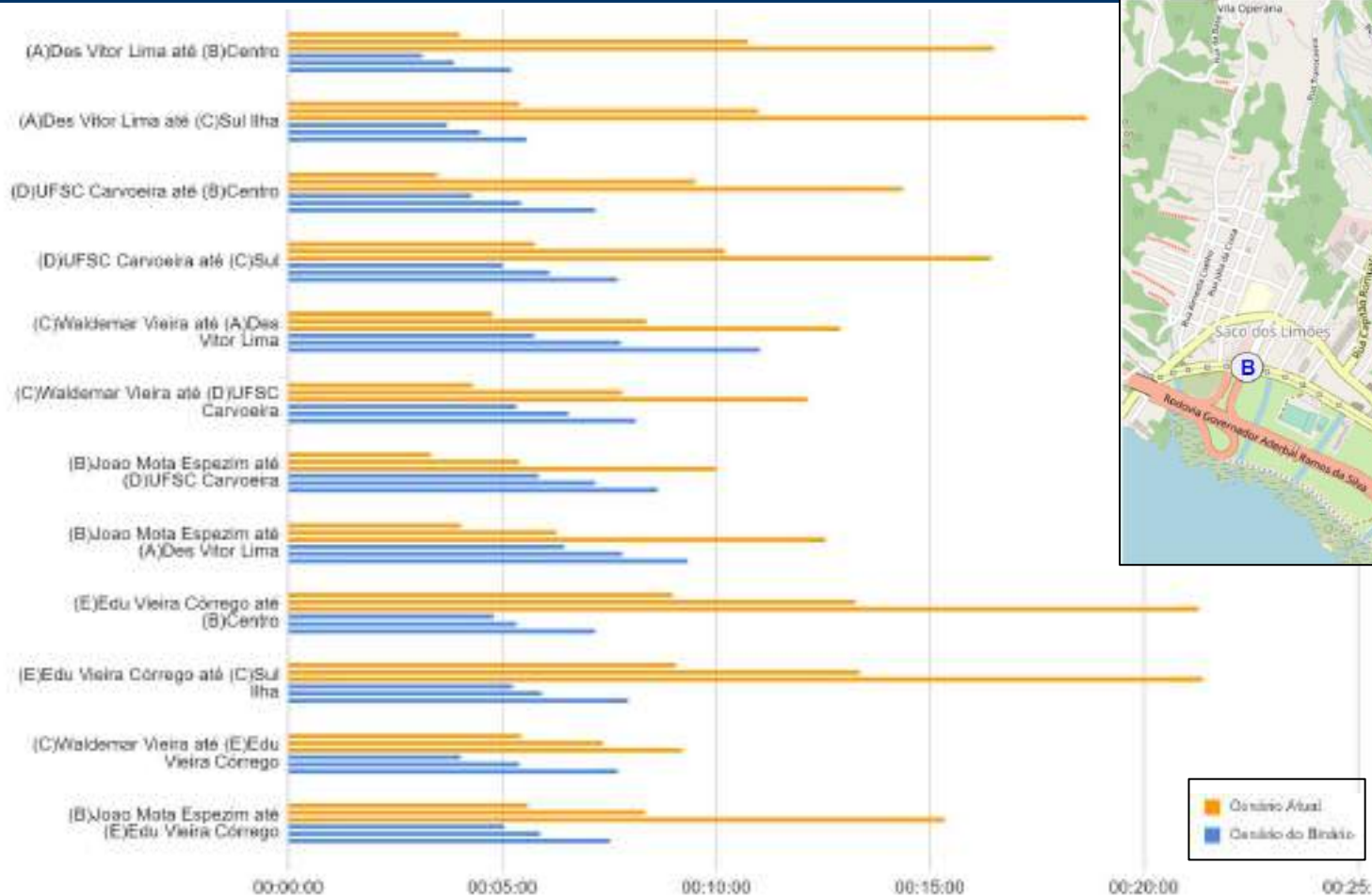
# Resultados - Atual X Binário

| Origem                                      | Destino              | Duração Média das Viagens |                 |               | Percurso Médio das Viagens (km) |              |                | Tempo de Atraso Médio das Viagens |                 |               |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|---------------|---------------------------------|--------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|---------------|
|   |                      | Atual                     | Binário         | Redução (%)   | Atual                           | Binário      | Redução (%)    | Atual                             | Binário         | Redução (%)   |
| A Des Vitor Lima                            | B Centro             | 00:10:45                  | 00:03:53        | 63,88%        | 2,70                            | 2,115        | 21,72%         | 00:07:02                          | 00:00:47        | 88,93%        |
| A Des Vitor Lima                            | C Sul Ilha           | 00:11:01                  | 00:04:30        | 59,16%        | 2,69                            | 2,460        | 8,60%          | 00:07:05                          | 00:00:51        | 87,93%        |
| D UFSC Carvoeira                            | B Centro             | 00:09:33                  | 00:05:27        | 42,88%        | 2,36                            | 2,219        | 6,04%          | 00:06:19                          | 00:01:57        | 69,04%        |
| D UFSC Carvoeira                            | C Sul                | 00:10:13                  | 00:06:06        | 40,29%        | 2,21                            | 2,564        | -15,95%        | 00:06:56                          | 00:02:06        | 69,57%        |
| C Waldemar Vieira                           | A Des Vitor Lima     | 00:08:22                  | 00:07:47        | 6,88%         | 2,53                            | 3,0197       | -19,42%        | 00:04:29                          | 00:03:43        | 17,07%        |
| C Waldemar Vieira                           | D UFSC Carvoeira     | 00:07:49                  | 00:06:34        | 15,99%        | 2,05                            | 2,493        | -21,71%        | 00:04:37                          | 00:03:00        | 35,05%        |
| B Joao Mota Espezim                         | D UFSC Carvoeira     | 00:05:25                  | 00:07:11        | -32,67%       | 1,78                            | 3,182        | -78,61%        | 00:02:37                          | 00:02:54        | -10,53%       |
| B Joao Mota Espezim                         | A Des Vitor Lima     | 00:06:17                  | 00:07:48        | -24,19%       | 2,28                            | 3,669        | -60,72%        | 00:02:46                          | 00:03:03        | -9,96%        |
| E Edu Vieira Córrego                        | B Centro             | 00:13:15                  | 00:05:20        | 59,78%        | 1,98                            | 3,147        | -58,71%        | 00:10:11                          | 00:01:12        | 88,21%        |
| E Edu Vieira Córrego                        | C Sul Ilha           | 00:13:23                  | 00:05:56        | 55,62%        | 2,01                            | 3,493        | -73,80%        | 00:10:12                          | 00:01:16        | 87,57%        |
| C Waldemar Vieira                           | E Edu Vieira Córrego | 00:07:22                  | 00:05:24        | 26,80%        | 1,95                            | 2,060        | -5,67%         | 00:04:17                          | 00:02:45        | 35,74%        |
| B Joao Mota Espezim                         | E Edu Vieira Córrego | 00:08:21                  | 00:05:53        | 29,47%        | 2,81                            | 2,694        | 4,14%          | 00:04:19                          | 00:02:32        | 41,30%        |
| <b>Média Ponderada pelo número Veículos</b> |                      | <b>00:09:00</b>           | <b>00:05:56</b> | <b>34,04%</b> | <b>2,28</b>                     | <b>2,759</b> | <b>-21,03%</b> | <b>00:05:34</b>                   | <b>00:02:13</b> | <b>60,06%</b> |



- A duração média das viagens foi 34,04% inferior no cenário do Binário proposto.
- O percurso médio das viagens foi 21,03% superior no cenário do Binário proposto.
- O tempo de atraso médio das viagens foi 60,06% inferior no cenário do Binário proposto.

# Resultados - Atual X Binário



# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**

**TRANSPORTE  
COLETIVO**



Nova linha: 188 - TICEN - UFSC

Nova linha: 180 - TITRI - Pantanal via Carvoeira

135 - Volta ao Morro Norte via TITRI

138 - Volta ao Morro Sul via TITRI

176 - Saco Grande via HU

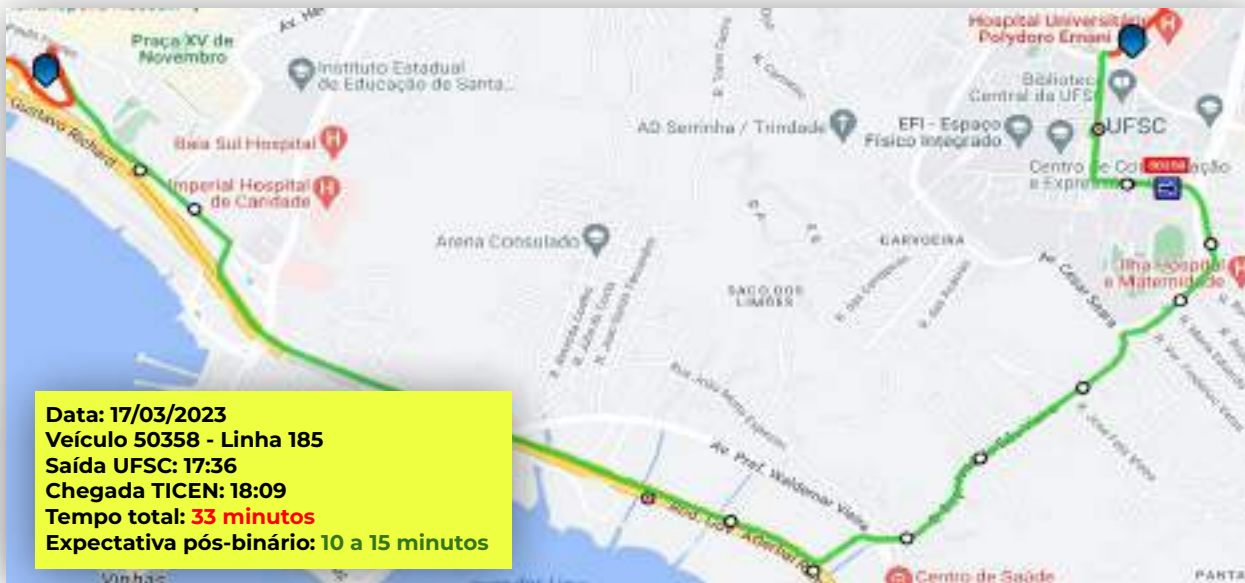
17

470 - Tapera / TITRI

847 - TIRIO - TITRI via UFSC

***Obs.: Linhas que não aparecem nesta apresentação não serão modificadas.***

- Após a implantação do Binário, a linha **185 - UFSC Semidireto será DESATIVADA.**
- O deslocamento dos estudantes será realizado pela nova linha **188 - TICEN - UFSC (pág. 19).**
- Atualmente, a linha 185 já não pára nos pontos da **Av. Beira-mar Norte**, seguindo **direto do TICEN ao TITRI**. Os usuários de outros bairros que atualmente realizam a integração no **TITRI** poderão chegar à universidade por meio da nova linha **180 - TITRI - Pantanal via Carvoeira (pág. 21)**, bem como por outras linhas que fazem esse trajeto.



- A nova linha tem como objetivo, além de transportar os estudantes do TICEN à UFSC de forma rápida, permitir o rápido deslocamento do Pantanal à UFSC e à Carvoeira, bem como de todas estas localidades ao Centro.

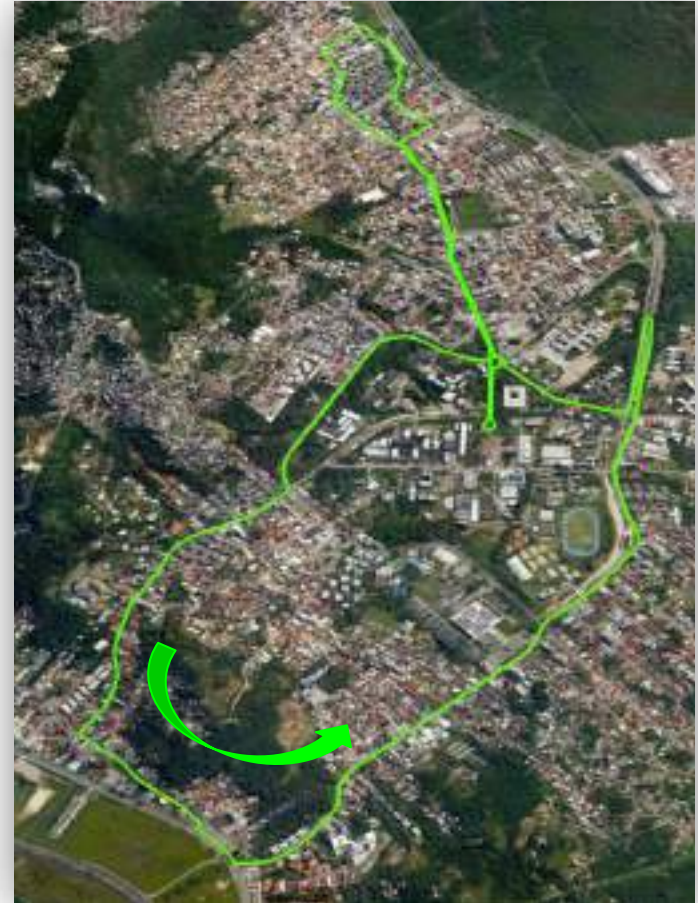


*Extensão total da linha: 12,2 km.*



## Nova linha: 180 - TITRI - Pantanal via Carvoeira - \*previsão de 50 partidas/dia

- A nova linha tem como objetivo, além de realizar o trajeto TITRI/UFSC de forma rápida, permitir o deslocamento da Carvoeira ao Pantanal e à UFSC, bem como de todas estas localidades ao TITRI.



*Extensão total da linha: 10,3 km.*

## Nova linha: 180 - TITRI - Pantanal via Carvoeira - \*previsão de 50 partidas/dia



- Após a implantação do Binário, as duas linhas de **Volta ao Morro Norte (135 e 137)** serão unificadas (e os horários somados) na linha **135 - Volta ao Morro Norte via TITRI** e as duas linhas de **Volta ao Morro Sul (136 e 138)** serão unificadas na **linha 138 - Volta ao Morro Sul via TITRI**, conforme demonstrado nas **páginas nº 24 e nº 26**. Sendo assim, as linhas **136 - Volta ao Morro Carvoeira Sul via TITRI** e **137 - Volta ao Morro Pantanal Norte via TITRI** serão **DESATIVADAS**.
- O deslocamento entre os bairros Carvoeira/Pantanal com a região da Av. Beira-mar Norte, Agrônômica, Av. Mauro Ramos, poderá ser realizado mediante integração no TITRI ou no TICEN.



136 - Volta ao Morro Carvoeira Sul

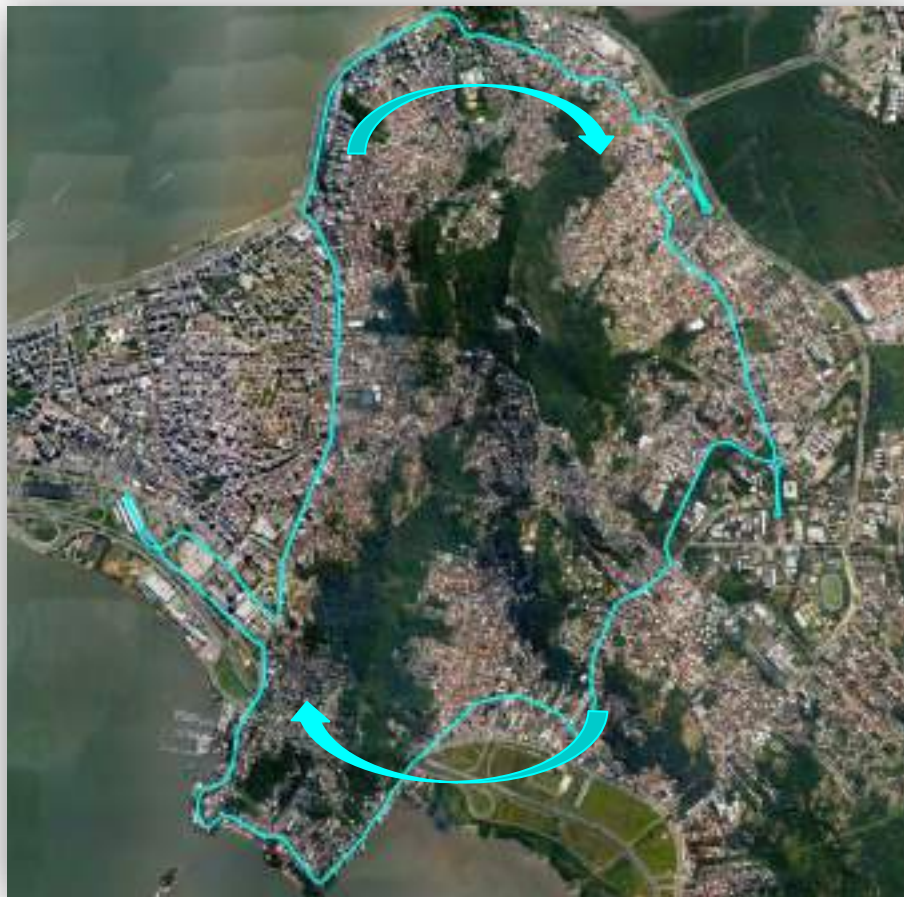


137 - Volta ao Morro Pantanal Norte











- A linha teve seu itinerário sentido Bairro alterado da **Rua Dep. Antônio Edu Vieira** para a **Rua Capitão Romualdo de Barros** devido à implantação do binário.
- Moradores da Edu Vieira que desejam ir à Tapera e moradores da Cap. Romualdo de Barros que desejam voltar da Tapera podem realizar a integração no TITRI ou na própria UFSC.



Extensão total da linha: 44,0 km.



- A linha teve seu itinerário sentido TIRIO alterado da **Rua Dep. Antônio Edu Vieira** para a **Rua Capitão Romualdo de Barros** devido à implantação do binário.
- Moradores da Edu Vieira que desejam ir ao TIRIO e moradores da Cap. Romualdo de Barros que desejam voltar do TIRIO podem realizar a integração no TITRI ou na própria UFSC.



*Extensão total da linha: 28,8 km.*



## 176 - Saco Grande via HU - \*previsão de 30 partidas por sentido por dia



*Extensão total da linha: 36,0 km.*



# 176 - Saco Grande via HU - \*previsão de 30 partidas por sentido por dia



# TODAS AS LINHAS - \* 440 partidas previstas por dia

Nova linha: 188 - TICEN - UFSC



Nova linha: 180 - TITRI - Pantanal via Carvoeira



135 - Volta ao Morro Norte



138 - Volta ao Morro Sul



176 - Saco Grande via HU



847 - TIRIO - TITRI via UFSC



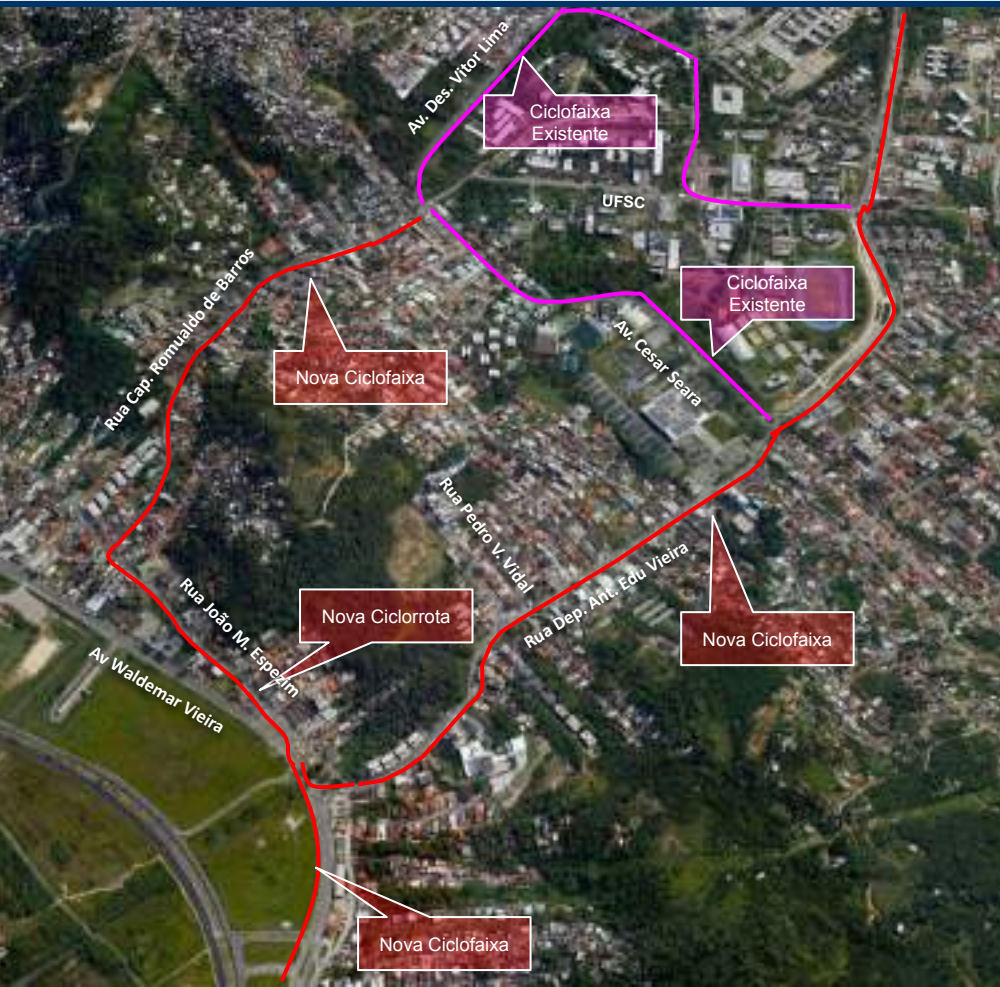
470 - Tapera / TITRI

# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**

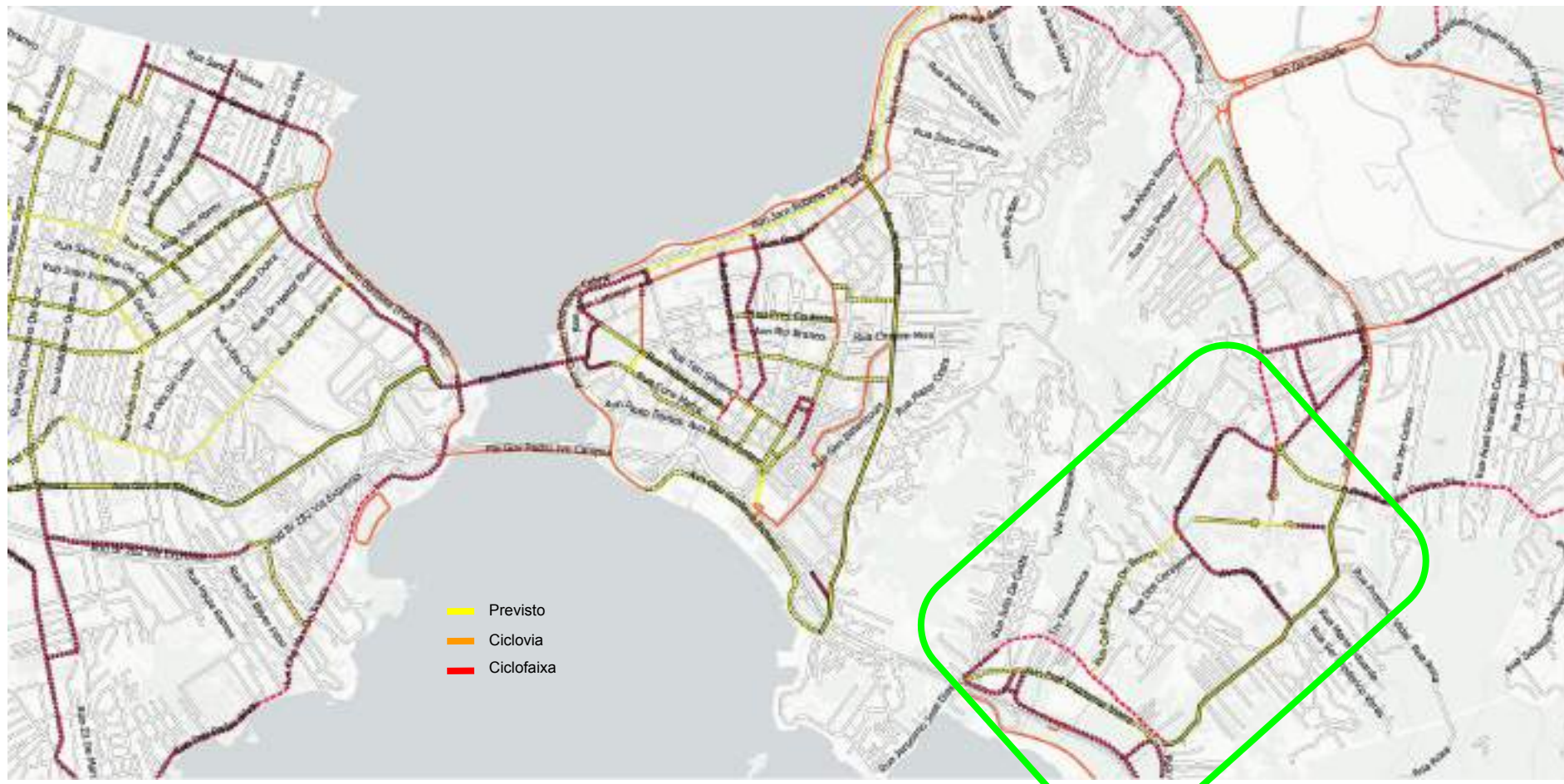
**REDE  
CICLOVIÁRIA**

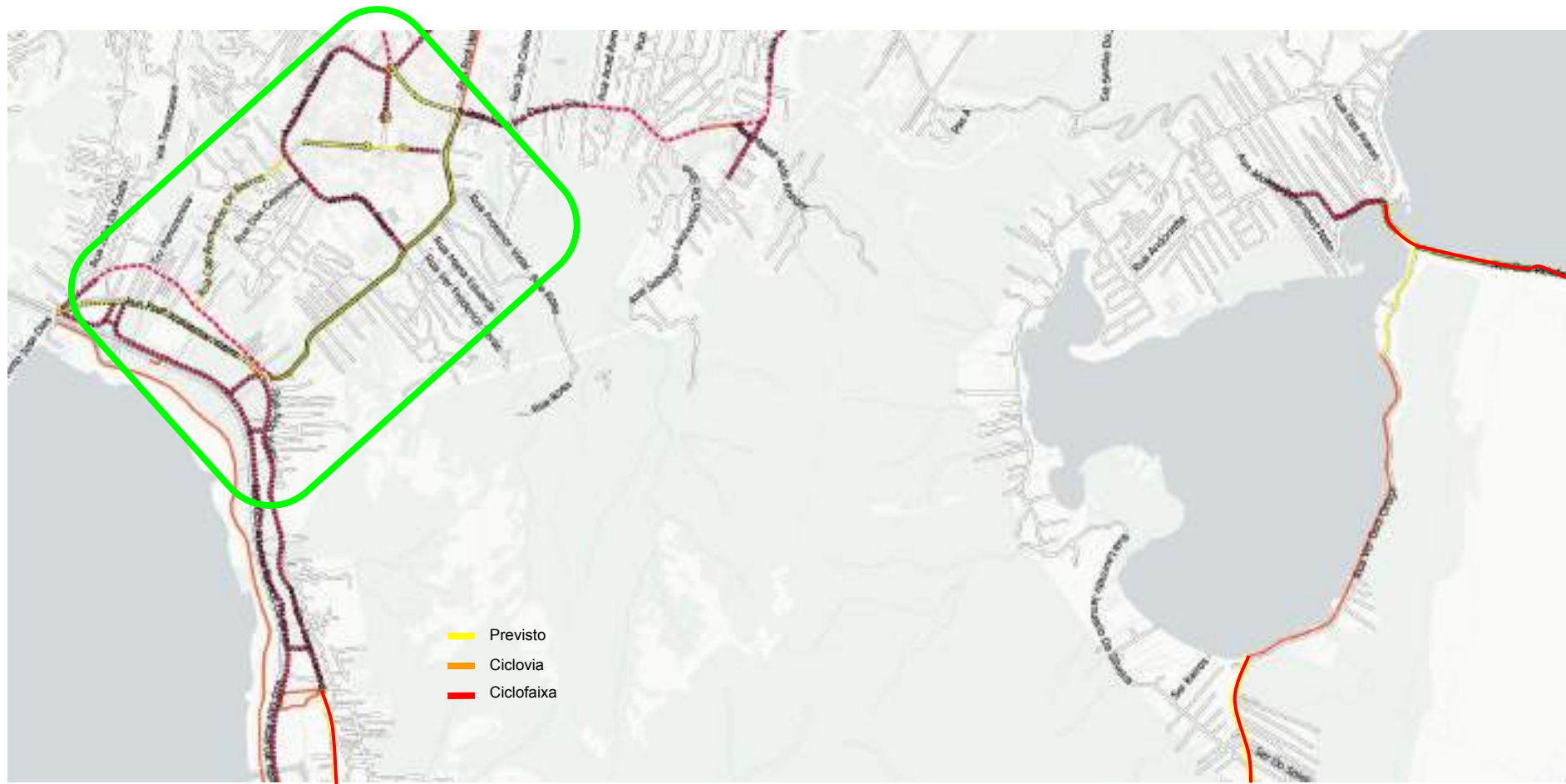
# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário - Ciclofaixas



Rua Dep. Antônio Edu Vieira







# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**

**PEDESTRES**

## PRÓXIMAS ETAPAS - Requalificação dos passeios da R. Dep. Ant. Edu Vieira





# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**

**PRÓXIMAS  
ETAPAS EM ESTUDO**

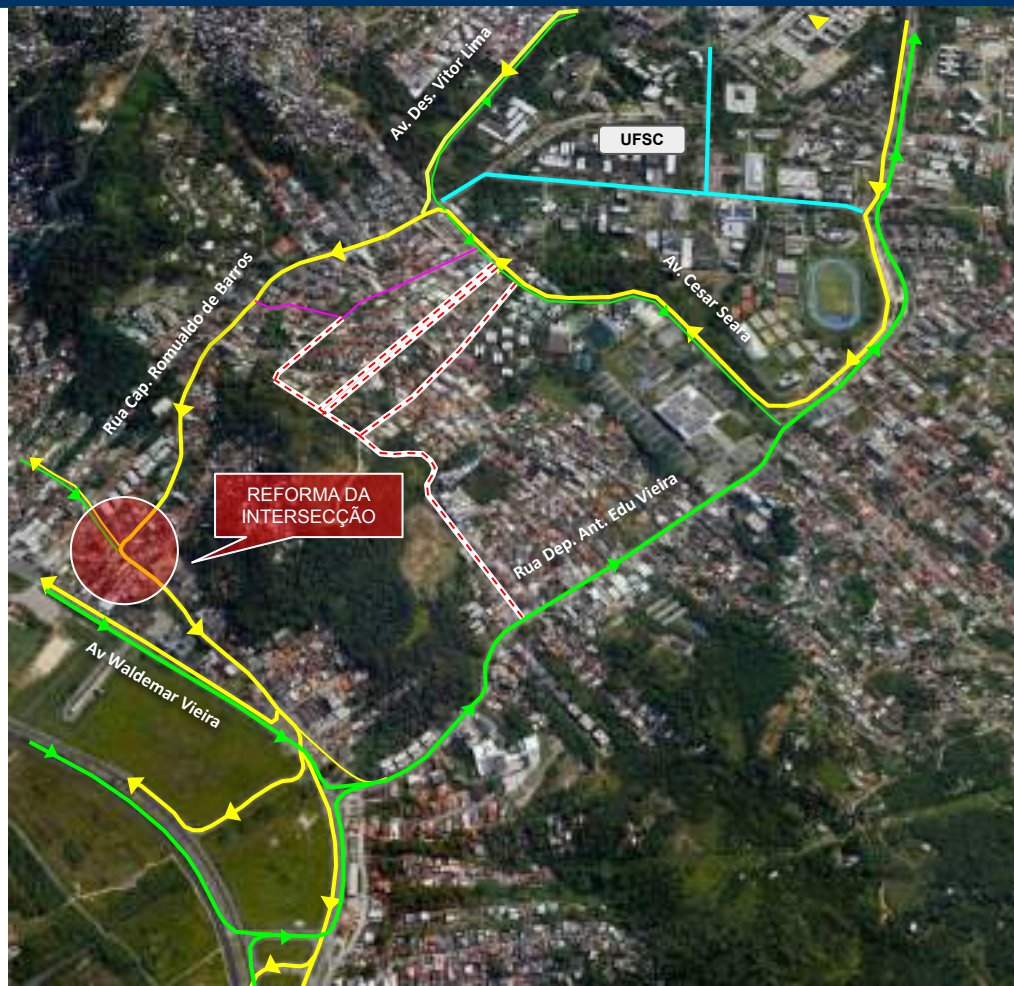
## PRÓXIMAS ETAPAS EM ESTUDO - Conexão entre os bairros Carvoeira - Pantanal



# PRÓXIMAS ETAPAS EM ESTUDO - Reforma da Intersecção Carvoeira UFSC



# PRÓXIMAS ETAPAS EM ESTUDO - Reforma da Intersecção R. João Motta Espezim





**SMPIU**  
**SMTI**  
**SMSP**

